



**พยากรณ์อากาศเส้นทางบิน**  
(ในพื้นที่บริเวณสนามบินและระหว่างเส้นทางบิน)  
**เส้นทาง หัวหิน - ชุมพร**  
ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก (หาดใหญ่)  
กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ระหว่างเวลา 13.00-22.00 น.	<b>วันพุธที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2561</b>			14:01	น.
ลักษณะอากาศ	มีเมฆเป็นส่วนมากกับมีฝนหรือฝนฟ้าคะนองร้อยละ 20 ของพื้นที่				
ทัศนวิสัย	8-10 กม. ลดลง 1-3 กม. ในฝน				
จำนวนเมฆ	1 ส่วน ฐานเมฆ 1600 ฟุต CB	3-4 ส่วน ฐานเมฆ 2000 ฟุต	6-7 ส่วน ฐานเมฆ 12000 ฟุต		
ลมผิวพื้น	หัวหิน	ทิศทาง 350 องศา ความเร็ว 05-10 นอต	ดอนเมือง	ทิศทาง 100 องศา ความเร็ว 05-10 นอต	
	ชุมพร	ทิศทาง 040 องศา ความเร็ว 08-13 นอต	สุวรรณภูมิ	ทิศทาง 070 องศา ความเร็ว 05-10 นอต	
	สมุย	ทิศทาง 090 องศา ความเร็ว 05-10 นอต	อุตะเถา	ทิศทาง 180 องศา ความเร็ว 05-10 นอต	
ลมชั้นบน	1000 ฟุต	ทิศทาง 040/10-15 นอต	4000 ฟุต	ทิศทาง 090/10-15 นอต	
	2000 ฟุต	ทิศทาง 060/13-18 นอต	5000 ฟุต	ทิศทาง 100/13-18 นอต	
	3000 ฟุต	ทิศทาง 080/10-15 นอต	6000 ฟุต	ทิศทาง 120/13-18 นอต	

**TAFOR**

TAF VTBD 190500Z 1906/2012 10008KT 9000 FEW030 BECMG 1911/1913 01005KT BECMG 2001/2003 11008KT=  
TAF VTBS 190500Z 1906/2012 07008KT 9000 FEW030 BECMG 1911/1913 01005KT BECMG 2001/2003 08008KT=  
TAF VTBU 190500Z 1906/2006 18008KT 5000 HZ FEW020 SCT100 BECMG 1911/1913 36004KT 4000 BR FEW020 BECMG 2001/2003 04006KT 6000=  
TAF VTPH 190500Z 1906/2006 35008KT 8000 FEW030 BECMG 1910/1912 00000KT BECMG 1922/1924 02008KT=  
TAF VTSE 190500Z 1906/2006 04010KT 8000 SCT020 BKN100 TEMPO 1906/1912 05010G20KT 5000 RA SCT015 OVC100 BECMG 1916/1918 34003KT BECMG 2002/2004 05010KT=  
TAF VTSM 190500Z 1906/2006 09008KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 1906/1912 10010G20KT 5000 RA SCT015 BKN100 TEMPO 1915/1921 10010G20KT 5000 RA SCT015 BKN100=  
TAF VTSB 190500Z 1906/2006 06010KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 1906/1912 5000 RA SCT015 BKN100 BECMG 1913/1915 35004KT BECMG 1920/1922 5000 BR BECMG 2002/2004 05010KT 9999 NSW=

นายรพีภูมิพัฒน์ เสมอภาพ	นางสาวพะเยาว์ เมืองงาม
ผู้พยากรณ์	ผู้อำนวยการศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก