



**พยากรณ์อากาศเส้นทางบิน**  
(ในพื้นที่บริเวณสนามบินและระหว่างเส้นทางบิน)  
**เส้นทาง** นครราชสีมาและบริเวณใกล้เคียง  
ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก (หาดใหญ่)  
กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ระหว่างเวลา 13.00-22.00 น.	<b>วันพฤหัสบดีที่ 21 กันยายน พ.ศ. 2560</b>		<b>11:53</b>	<b>น.</b>
ลักษณะอากาศ	มีเมฆเป็นส่วนมากกับมีฝนหรือฝนฟ้าคะนองร้อยละ 60 ของพื้นที่			
ทัศนวิสัย	8-10 กม. ลดลงเป็น 1-3 กม. ในฝน			
จำนวนเมฆ	1 ส่วน ฐานเมฆ 1600 ฟุต CB	3-4 ส่วน ฐานเมฆ 2000 ฟุต	6-7 ส่วน ฐานเมฆ 12000 ฟุต	
ลมผิวพื้น	หาดใหญ่	ทิศทาง 240 องศา ความเร็ว 08-13 นอต	นครราชสีมา	ทิศทาง 280 องศา ความเร็ว 08-13 นอต
	สงขลา	ทิศทาง 240 องศา ความเร็ว 08-13 นอต	ยะลา	ทิศทาง 240 องศา ความเร็ว 03-08 นอต
	ปัตตานี	ทิศทาง 240 องศา ความเร็ว 05-10 นอต		
ลมชั้นบน	1000 ฟุต	ทิศทาง 260/10-15 นอต	4000 ฟุต	ทิศทาง 280/20-25 นอต
	2000 ฟุต	ทิศทาง 260/13-18 นอต	5000 ฟุต	ทิศทาง 290/23-28 นอต
	3000 ฟุต	ทิศทาง 280/18-23 นอต	6000 ฟุต	ทิศทาง 300/20-25 นอต

**TAFOR**

TAF VTSS 210500Z 2106/2206 24010KT 9999 SCT020 BKN100 TEMPO 2106/2112 24010G20KT 5000 RA SCT015 BKN100  
 BECMG 2112/2114 18005KT TEMPO 2119/2201 VRB10KT 7000 -RA SCT015 BKN100=  
 TAF VTSH 210500Z 2106/2206 24010KT 9999 SCT020 BKN100 TEMPO 2106/2112 24010G20KT 6000 -RA SCT015 BKN100  
 BECMG 2112/2114 18005KT=  
 TAF VTSE 210500Z 2106/2206 28008KT 9999 FEW020 SCT100 TEMPO 2106/2112 28010G20KT 7000 -RA SCT015 BKN100=  
 TAF VTSM 210500Z 2106/2206 28010KT 9999 SCT020 BKN100 TEMPO 2110/2115 28015G25KT 6000 -RA SCT015 BKN100=  
 TAF VTSB 210500Z 2106/2206 31006KT 9999 SCT020 TEMPO 2106/2112 24010G20KT 6000 -RA SCT015 BKN100=  
 TAF VTSF 210500Z 2106/2206 27005KT 9999 FEW020 SCT100 TEMPO 2106/2112 VRB15KT 7000 -RA SCT015 BKN100=  
 TAF VTSK 210500Z 2106/2206 24008KT 9999 SCT020 BKN100 TEMPO 2106/2112 24010G20KT 5000 RA SCT015 BKN100=  
 TAF VTSC 210500Z 2106/2206 28010KT 9999 SCT020 BKN100 TEMPO 2107/2113 28010G20KT 6000 -RA SCT015 BKN100  
 BECMG 2113/2115 22005KT=

นายณรงค์พล ทองสังข์

นางสาวพะเยาว์ เมืองงาม

ผู้พยากรณ์

ผู้อำนวยการศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก