



พยากรณ์อากาศเส้นทางบิน
(ในพื้นที่บริเวณสนามบินและระหว่างเส้นทางบิน)
เส้นทาง นราธิวาส - กรุงเทพฯ - อุตะเภ
ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก (หาดใหญ่)
กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ระหว่างเวลา 13.00-22.00 น.	วันเสาร์ที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2561	12:42	น.
----------------------------	---------------------------------	-------	----

ลักษณะอากาศ	มีเมฆเป็นส่วนมากกับมีฝนหรือฝนฟ้าคะนองร้อยละ 60 ของพื้นที่ของพื้นที่ตอนล่าง
-------------	--

ทัศนวิสัย	8-10 กม. ลดลง 1-3 กม. ในฝน
-----------	----------------------------

จำนวนเมฆ	1 ส่วน ฐานเมฆ 1600 ฟุต CB	3-4 ส่วน ฐานเมฆ 2000 ฟุต	6-7 ส่วน ฐานเมฆ 12000 ฟุต
----------	---------------------------	--------------------------	---------------------------

ลมผิวพื้น	หาดใหญ่	ทิศทาง 060 องศา ความเร็ว 08-13 นอต	ดอนเมือง	ทิศทาง 060 องศา ความเร็ว 05-10 นอต
	สงขลา	ทิศทาง 030 องศา ความเร็ว 05-10 นอต	สุวรรณภูมิ	ทิศทาง 080 องศา ความเร็ว 05-10 นอต
	นราธิวาส	ทิศทาง 120 องศา ความเร็ว 05-10 นอต	อุตะเภ	ทิศทาง 170 องศา ความเร็ว 05-10 นอต

ลมชั้นบน	2000 ฟุต	ทิศทาง 070/08-13 นอต	ตอนบน 090/23-28 นอต	10000 ฟุต	ทิศทาง 060/08-13 นอต	ตอนบน 090/05-10 นอต
	5000 ฟุต	ทิศทาง 070/10-15 นอต	ตอนบน 090/25-30 นอต	15000 ฟุต	ทิศทาง 090/05-10 นอต	ตอนบน 090/15-20 นอต
	7000 ฟุต	ทิศทาง 080/08-13 นอต	ตอนบน 100/18-23 นอต	20000 ฟุต	ทิศทาง 110/08-13 นอต	ตอนบน 090/18-23 นอต

TAFOR

TAF VTSS 200500Z 2006/2106 06010KT 9999 SCT020 BKN100 TEMPO 2006/2012 3000 RA SCT015 BKN100 BECMG 2012/2014 32003KT TEMPO 2014/2020 3000 RA SCT015 BKN100 BECMG 2103/2105 06010KT=

TAF VTSH 200500Z 2006/2106 03008KT 7000 SCT020 BKN100 TEMPO 2006/2012 04010G20KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 TEMPO 2012/2018 04010G20KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=

TAF VTSE 200500Z 2006/2106 07008KT 5000 BR FEW020 BKN100 TEMPO 2006/2012 3000 -RA BR SCT015 BKN100 BECMG 2102/2104 7000 NSW=

TAF VTSM 200500Z 2006/2106 09008KT 8000 SCT020 BKN100 TEMPO 2006/2012 3000 RA SCT015 BKN100 TEMPO 2012/2018 3000 RA SCT015 BKN100=

TAF VTSB 200500Z 2006/2106 04008KT 6000 SCT020 BKN100 TEMPO 2006/2012 3000 -RA BR SCT015 BKN100 TEMPO 2020/2102 3000 -RA BR SCT015 BKN100 BECMG 2102/2104 7000 NSW=

TAF VTSF 200500Z 2006/2106 06008KT 9000 SCT020 BKN100 TEMPO 2006/2012 6000 -RA SCT015 BKN100 TEMPO 2012/2018 6000 -RA SCT015 BKN100=

TAF VTSK 200500Z 2006/2106 12008KT 9999 SCT020 BKN100 TEMPO 2006/2012 10010G20KT 2000 +TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 TEMPO 2012/2018 10010G20KT 2000 +TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=

TAF VTSC 200500Z 2006/2106 12008KT 9999 SCT020 BKN100 TEMPO 2006/2012 10010G20KT 2000 +TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 TEMPO 2012/2018 10010G20KT 2000 +TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=

TAF VTBU 200500Z 2006/2106 17008KT 5000 HZ FEW020 BECMG 2009/2011 33006KT 3000 HZ BECMG 2013/2015 01004KT 2000 BR=

TAF VTBD 200500Z 2006/2112 06008KT 9999 FEW025 BECMG 2012/2014 33005KT FEW040 BECMG 2023/2101 03003KT 5000 BR FEW025 BECMG 2102/2104 09008KT 9999 NSW=

TAF VTBS 200500Z 2006/2112 08008KT 9999 FEW025 BECMG 2014/2016 33005KT FEW040 BECMG 2023/2101 03003KT 6000 FEW025 BECMG 2102/2104 09008KT 9999=

นายจิตติพล ศรีไตรรัตน์	นางสาวพะเยาว์ เมืองงาม
------------------------	------------------------

ผู้พยากรณ์	ผู้อำนวยการศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก
------------	---