



พยากรณ์อากาศเส้นทางบิน
(ในพื้นที่บริเวณสนามบินและระหว่างเส้นทางบิน)
เส้นทาง นราธิวาส - กรุงเทพฯ - อุตะเภ
ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก (หาดใหญ่)
กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ระหว่างเวลา 13.00-22.00 น.	วันศุกร์ที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2560	12:52	น.
----------------------------	----------------------------------	-------	----

ลักษณะอากาศ	มีเมฆเป็นส่วนมากกับมีฝนหรือฝนฟ้าคะนองร้อยละ 40-60 ของพื้นที่
-------------	--

ทัศนวิสัย	8-10 กม. ลดลง 1-3 กม. ในฝน
-----------	----------------------------

จำนวนเมฆ	1 ส่วน ฐานเมฆ 1600 ฟุต CB	3-4 ส่วน ฐานเมฆ 2000 ฟุต	6-7 ส่วน ฐานเมฆ 12000 ฟุต
----------	---------------------------	--------------------------	---------------------------

ลมผิวพื้น	หาดใหญ่	ทิศทาง 240 องศา ความเร็ว 08-13 นอต	อุตะเภ	ทิศทาง 240 องศา ความเร็ว 05-10 นอต
	สงขลา	ทิศทาง 240 องศา ความเร็ว 08-13 นอต	ดอนเมือง	ทิศทาง 240 องศา ความเร็ว 05-10 นอต
	นราธิวาส	ทิศทาง 080 องศา ความเร็ว 08-13 นอต	สุวรรณภูมิ	ทิศทาง 230 องศา ความเร็ว 05-10 นอต

ลมชั้นบน	2000 ฟุต	ทิศทาง 220/08-13 นอต	ตอนบน 220/03-08 นอต	10000 ฟุต	ทิศทาง 270/18-23 นอต	ตอนบน 270/18-23 นอต
	5000 ฟุต	ทิศทาง 250/10-15 นอต	ตอนบน 260/10-15 นอต	15000 ฟุต	ทิศทาง 250/15-20 นอต	ตอนบน 260/18-23 นอต
	7000 ฟุต	ทิศทาง 250/13-18 นอต	ตอนบน 270/15-20 นอต	20000 ฟุต	ทิศทาง 220/13-18 นอต	ตอนบน 230/15-20 นอต

TAFOR

TAF VTSS 210500Z 2106/2206 24010KT 9999 SCT020 SCT100 PROB30 TEMPO 2108/2113 VRB15KT 6000 -RA SCT015 BKN100 BECMG 2113/2115 VRB02KT=
TAF VTSH 210500Z 2106/2206 24010KT 9999 FEW020 SCT100 TEMPO 2108/2113 VRB15KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 2113/2115 VRB02KT=
TAF VTSE 210500Z 2106/2206 26010KT 8000 SCT020 BKN100 TEMPO 2106/2112 27010G20KT 6000 -RA SCT015 BKN100 BECMG 2112/2114 VRB02KT=
TAF VISM 210500Z 2106/2206 28012KT 9999 FEW020 TEMPO 2109/2114 VRB15KT 6000 -TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 2114/2116 00000KT=
TAF VTSB 210500Z 2106/2206 24010KT 9999 SCT020 PROB40 TEMPO 2107/2113 VRB15KT 6000 -TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 2113/2115 00000KT BECMG 2120/2122 5000 BR BECMG 2201/2203 22010KT 9999 NSW=
TAF VTSF 210500Z 2106/2206 33005KT 9999 SCT020 BECMG 2107/2109 19010KT TEMPO 2109/2113 VRB15KT 6000 -TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 2113/2115 VRB02KT=
TAF VTSK 210500Z 2106/2206 33010KT 9999 SCT020 SCT100 BECMG 2113/2115 00000KT=
TAF VTSC 210500Z 2106/2206 08010KT 9999 SCT020 TEMPO 2109/2114 VRB15KT 6000 -TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 2114/2116 VRB02KT=
TAF VTBU 210500Z 2106/2206 24008KT 9999 FEW020 SCT100 TEMPO 2108/2113 VRB10KT 5000 -RA FEW018CB SCT035 BKN100 BECMG 2113/2115 28004KT 7000=
TAF VTBD 210500Z 2106/2212 24008KT 9999 FEW025 BKN100 TEMPO 2109/2114 23010KT 6000 -TSRA FEW020CB SCT035 BKN100 BECMG 2114/2116 16005KT FEW020 SCT100 BECMG 2201/2203 24008KT TEMPO 2207/2212 23010KT 6000 -TSRA FEW018CB SCT035 BKN100=
TAF VTBS 210500Z 2106/2212 23008KT 9999 FEW020 SCT100 TEMPO 2109/2114 20010KT 6000 -TSRA FEW018CB SCT035 BKN100 BECMG 2114/2116 16005KT BECMG 2201/2203 23008KT SCT020 TEMPO 2207/2212 20010KT 6000 -TSRA FEW018CB SCT035=

นายรพีภูมิพัฒน์ เสมอภาพ	นางสาวพะเยาว์ เมืองงาม
-------------------------	------------------------

ผู้พยากรณ์	ผู้อำนวยการศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก
------------	---