พยากรณ์อากาศเส้นทางบิน

(ในพื้นที่บริเวณสนามบินและระหว่างเส้นทางบิน)

เส้นทาง นราธิวาส – กรุงเทพฯ - อู่ตะเภา

ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก (หาดใหญ่)

กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ระหว่างเวลา 07.00-19.00 น.	**วันพฤหัสบดีที่ 21 กันยายน พ.ศ. 2560**	**06:56**	**น.**

ลักษณะอากาศ	มีเมฆเป็นส่วนมากกับมีฝนหรือฝนฟ้าคะนองร้อยละ 60 ของพื้นที่		
ทัศนวิสัย	8-10 กม. ลดลง 1-3 กม. ในฝน		
จำนวนเมฆ	1 ส่วน ฐานเมฆ 1600 ฟุต CB	3-4 ส่วน ฐานเมฆ 2000 ฟุต	6-7 ส่วน ฐานเมฆ 12000 ฟุต

ลมผิวพื้น	หาดใหญ่	ทิศทาง 180 องศา ความเร็ว 03-08 นอต	อู่ตะเภา	ทิศทาง 010 องศา ความเร็ว 03-08 นอต
	สงขลา	ทิศทาง 240 องศา ความเร็ว 08-13 นอต	ดอนเมือง	ทิศทาง 340 องศา ความเร็ว 03-08 นอต
	นราธิวาส	ทิศทาง 210 องศา ความเร็ว 03-08 นอต	สุวรรณภูมิ	ทิศทาง 020 องศา ความเร็ว 03-08 นอต

ลมชั้นบน	2000 ฟุต ทิศทาง 270/13-18 นอต ตอนบน 290/13-18 นอต	10000 ฟุต ทิศทาง 290/08-13 นอต ตอนบน 350/05-10 นอต
	5000 ฟุต ทิศทาง 300/20-25 นอต ตอนบน 300/15-20 นอต	15000 ฟุต ทิศทาง 270/03-08 นอต ตอนบน 330/05-10 นอต
	7000 ฟุต ทิศทาง 290/15-20 นอต ตอนบน 300/13-18 นอต	20000 ฟุต ทิศทาง 170/03-08 นอต ตอนบน 330/03-08 นอต

TAFOR

TAF VTSS 202300Z 2100/2124 18004KT 9999 FEW020 SCT100 TEMPO 2100/2104 VRB10KT 6000 -RA SCT015 BKN100 BECMG 2104/2106 24012KT TEMPO 2106/2112 24015G25KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 2112/2114 18005KT=

TAF VTSH 202300Z 2100/2124 24010KT 9999 FEW020 SCT100 TEMPO 2106/2112 24010G20KT 6000 -RA SCT015 BKN100 BECMG 2112/2114 18005KT=

TAF VTSE 202300Z 2100/2124 27010KT 9999 FEW020 TEMPO 2104/2110 27015G25KT 6000 -RA SCT015 BKN100=

TAF VTSM 202300Z 2100/2124 28012KT 9999 FEW020 TEMPO 2106/2112 28015G25KT 6000 -RA SCT015 BKN100=

TAF VTSB 202300Z 2100/2124 00000KT 5000 BR FEW020 BECMG 2101/2103 23010KT 9999 NSW TEMPO 2107/2113 VRB15G25KT 5000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 2113/2115 VRB02KT=

TAF VTSF 202300Z 2100/2124 VRB02KT 9999 FEW020 BECMG 2104/2106 08010KT TEMPO 2107/2113 VRB15KT 6000 -TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 2113/2115 VRB02KT=

TAF VTSK 202300Z 2100/2124 21004KT 9000 FEW020 SCT100 BECMG 2103/2105 27010KT TEMPO 2107/2113 27010G20KT 6000 -TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 2113/2115 VRB02KT=

TAF VTSC 202300Z 2100/2124 21005KT 9999 FEW020 SCT100 BECMG 2104/2106 27012KT TEMPO 2108/2114 27015G25KT 6000 -TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 2114/2116 VRB02KT=

TAF VTBU 202300Z 2100/2124 01004KT 7000 FEW020 BECMG 2101/2103 33008KT 9000 TEMPO 2106/2111 VRB12KT 5000 TSRA FEW018CB SCT035 BKN100 BECMG 2111/2113 04006KT 7000=

TAF VTBD 202300Z 2100/2206 34005KT 9999 FEW020 TEMPO 2105/2110 06010KT 6000 -TSRA FEW018CB SCT030 BECMG 2108/2110 14005KT BECMG 2120/2122 34005KT BECMG 2201/2203 04005KT=

TAF VTBS 202300Z 2100/2206 02005KT 9999 FEW020 TEMPO 2105/2110 08010KT 6000 -TSRA FEW018CB SCT030 BECMG 2108/2110 14008KT BECMG 2116/2118 30005KT BECMG 2200/2202 02005KT=

นายรพีภูมิพัฒน์ เสมอภพ	นางสาวพะเยาว์ เมืองงาม
ผู้พยากรณ์	**ผู้อำนวยการศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก**