พยากรณ์อากาศเส้นทางบิน

(ในพื้นที่บริเวณสนามบินและระหว่างเส้นทางบิน)

เส้นทาง นราธิวาส – กรุงเทพฯ - อู่ตะเภา

ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก (หาดใหญ่)

กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ระหว่างเวลา 13.00-22.00 น.	**วันพฤหัสบดีที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2560**	**13:02**	**น.**

ลักษณะอากาศ	มีเมฆเป็นส่วนมากกับมีฝนหรือฝนฟ้าคะนองร้อยละ 40 ของพื้นที่		
ทัศนวิสัย	8-10 กม. ลดลง 1-3 กม. ในฝน		
จำนวนเมฆ	1 ส่วน ฐานเมฆ 1600 ฟุต CB	3-4 ส่วน ฐานเมฆ 2000 ฟุต	5-6 ส่วน ฐานเมฆ 12000 ฟุต

ลมผิวพื้น	หาดใหญ่	ทิศทาง 040 องศา ความเร็ว 08-13 นอต	อู่ตะเภา	ทิศทาง 170 องศา ความเร็ว 08-13 นอต
	สงขลา	ทิศทาง 060 องศา ความเร็ว 05-10 นอต	ดอนเมือง	ทิศทาง 180 องศา ความเร็ว 03-08 นอต
	นราธิวาส	ทิศทาง 080 องศา ความเร็ว 08-13 นอต	สุวรรณภูมิ	ทิศทาง 190 องศา ความเร็ว 05-10 นอต

ลมชั้นบน	2000 ฟุต ทิศทาง 070/08-13 นอต ตอนบน 090/10-15 นอต	10000 ฟุต ทิศทาง 060/03-08 นอต ตอนบน 090/08-13 นอต
	5000 ฟุต ทิศทาง 060/05-10 นอต ตอนบน 090/10-15 นอต	15000 ฟุต ทิศทาง 120/03-08 นอต ตอนบน 110/05-10 นอต
	7000 ฟุต ทิศทาง 060/05-10 นอต ตอนบน 090/08-13 นอต	20000 ฟุต ทิศทาง 150/03-08 นอต ตอนบน 110/03-08 นอต

TAFOR

TAF VTSS 300500Z 3006/3106 04010KT 9999 SCT020 BKN100 TEMPO 3006/3012 VRB15KT 3000 -TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 3014/3016 VRB02KT BECMG 3021/3023 5000 BR BECMG 3102/3104 06010KT=

TAF VTSH 300500Z 3006/3106 06008KT 9999 SCT020 BKN100 TEMPO 3006/3012 VRB13KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 3014/3016 VRB02KT BECMG 3021/3023 6000 BECMG 3102/3104 08008KT=

TAF VTSE 300500Z 3006/3106 11010KT 9000 SCT020 BKN100 TEMPO 3006/3012 VRB15KT 5000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 3014/3016 VRB02KT 7000 TEMPO 3021/3103 VRB15KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 3103/3105 12010KT 9000=

TAF VTSM 300500Z 3006/3106 13012KT 9999 SCT020 BKN100 TEMPO 3006/3012 13012G22KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 3012/3014 00000KT 9000 BECMG 3020/3022 13006KT TEMPO 3022/3104 13016KT 6000 -TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=

TAF VTSB 300500Z 3006/3106 03010KT 9999 SCT020 BKN100 TEMPO 3006/3012 VRB15KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 3015/3017 00000KT 7000 BECMG 3021/3023 5000 BR BECMG 3101/3103 03006KT 9999=

TAF VTSF 300500Z 3006/3106 08008KT 9999 SCT020 BKN100 TEMPO 3006/3012 VRB15KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 3013/3015 VRB02KT 8000 TEMPO 3020/3102 VRB10KT 6000 -TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 3102/3104 16006KT 9999=

TAF VTSK 300500Z 3006/3106 06008KT 9999 SCT020 BKN100 TEMPO 3006/3012 VRB15KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 3013/3015 VRB02KT 8000 BECMG 3021/3023 18004KT BECMG 3002/3004 08008KT=

TAF VTSC 300500Z 3006/3106 08010KT 9999 SCT020 BKN100 TEMPO 3006/3012 VRB15KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 3013/3015 VRB02KT 8000 BECMG 3021/3023 20004KT BECMG 3103/3105 10008KT 9999=

TAF VTBU 300500Z 3006/3106 17010KT 9999 FEW020 TEMPO 3006/3012 VRB12KT 5000 TSRA FEW018CB SCT035 BKN100 BECMG 3012/3014 16006KT 8000=

TAF VTBD 300500Z 3006/3112 18005KT 9999 FEW020 BECMG 3018/3020 12005KT BECMG 3102/3104 19008KT=

TAF VTBS 300500Z 3006/3112 19008KT 9999 FEW020 BECMG 3018/3020 13005KT BECMG 3102/3104 20008KT=

นายรพีภูมิพัฒน์ เสมอภพ	นางสาวพะเยาว์ เมืองงาม
ผู้พยากรณ์	**ผู้อำนวยการศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก**